



**Beyond International, Inc.**

**Distribuidor Exclusivo de**

**CORROSION X<sup>®</sup>**

**NUEVO REJEX<sup>™</sup>**

**SPEED X<sup>™</sup>**

**REEL X<sup>®</sup>**

**Y  
SISTEMAS DE TRATAMIENTO HANDI-SPRAY<sup>™</sup>**



**Beyond International, Inc.**

7318 SW 48th Street  
Miami, FL. 33155T: (305) 667-4858F: (305) 667-4853  
info@quick-sol.com info@beyond-int.com  
www.beyond-int.com



• **Distribuidor Exclusivo en** •

**ARGENTINA  
BRASIL  
BOLIVIA  
COSTA RICA  
ECUADOR  
EL SALVADOR  
ESPAÑA  
GUATEMALA  
GUYANA  
HONDURAS  
MEXICO  
PARAGUAY  
PERU  
PORTUGAL  
URUGUAY**

**Distribuidor Exclusivo  
Beyond International, Inc.**

7318 SW 48th Street

Miami, FL. 33155T: (305) 667-4858F: (305) 667-4853

info@quick-sol.com info@beyond-int.com

www.beyond-int.com



## Descripción de los Productos



### CORROSION X

Es el producto más útil y versátil de su tipo. Un cliente declaró, “es un servicio completo en un envase” y “es “económico”. Los usuarios estiman que un envase de 16 oz de Corrosion X rendirá más que 8 a 10 envases de cualquier otro lubricante-penetrante doméstico, siendo por lo tanto más económico. Un supervisor de un taller de mantenimiento de una compañía petrolera lo denominó un “reductor de inventario” por sus diferentes usos.



### DETIENE Y PREVIENE LA CORROSION Y EL OXIDO

Use CorrosionX donde usted quiere control de corrosión sin una pegajosa capa de cera. Un rociado ligero de CorrosionX en las válvulas, comandos de válvulas, generadores y motores dos o tres veces al año los mantendrá como nuevos aún en condiciones de alta salinidad.

### UN PRODUCTO MULTIFUNCIONAL

Además de sus propiedades anticorrosivas, CorrosionX es también un lubricante excelente y penetrante. Lubrica bajo condiciones extremas y a alta temperatura. Uselo en bisagras, cerraduras, cables, alambres, tornos u otros equipos de rotación. Es ideal para los equipos de pesca y armas. CorrosionX penetra incomparablemente. Tuercas corroídas u oxidadas, así como tornillos o juntas pueden ser removidas fácilmente en sólo unos minutos.

### NO DAÑINO AL AMBIENTE

El contenido orgánico volátil (VOC) de CorrosionX es sólo 8.6%. Además está disponible en envases con atomizadores, no-aerosol, que son reusables y reciclables.



### CORROSIONX HEAVY DUTY

CorrosionX Heavy Duty, es usado para protección a largo plazo contra intensas condiciones de oxidación y corrosión. Para aquellos trabajos muy duros donde usted necesita mayor protección contra la humedad, la respuesta es el NUEVO CORROSION X HEAVY DUTY. Hasta el momento no hay ningún otro producto como él en el Mercado. Tiene alto rendimiento y una capa más gruesa que el CorrosionX normal. Fue desarrollado específicamente para proporcionar máxima protección contra la humedad, la oxidación y corrosión que esta produce. La Compañía Field & Stream lo recomienda para remolques de botes.



### DETIENE Y PREVIENE LA CORROSION Y EL OXIDO

CorrosionX por aplicación rociadora forma una capa dinámica flexible y selladora que resiste fuertemente la corrosión. Penetra lentamente el óxido y la corrosión existente. Remueve la humedad y detiene la electrólisis sellando para evitar que la humedad penetre. A diferencia de otros productos, CorrosionX HD no se seca, no se endurece ni se cuartea bajo esfuerzo.



### CORROSION X AVIATION

Lleva el control de corrosión a un nuevo nivel, ofreciendo los últimos adelantos en la tecnología de las capas de fluido delgado. Está especialmente diseñado para desplazar la humedad, detener instantáneamente la corrosión y proporcionar protección duradera.



CorrosionX Aviation es fabricado en los Estados Unidos de Norte America y está calificado bajo Mil-C-81309E, tipo II para la aplicación a estructuras aéreas y es usado extensivamente en el campo militar. Todos los productos CorrosionX así como sus equipos de aplicación están codificados nacionalmente y están disponibles a través de la Agencia Nacional de Servicios (GSA).

## Distribuidor Exclusivo Beyond International, Inc.



7318 SW 48th Street  
Miami, FL. 33155T: (305) 667-4858F: (305) 667-4853  
info@quick-sol.com info@beyond-int.com  
www.beyond-int.com

## Descripción de los Productos

### **CORROSION X** FOR GUNS



#### CORROSION X PARA ARMAS

El Nuevo CorrosionX para armas está ahora disponible en envases plásticos de 4 oz. (113.4 g) con un aplicador en punta que es ideal para armas de fuego. Ahora es más fácil que nunca aplicar el producto consiguiendo máxima protección y rendimiento. Entre sus ventajas están:

- Desprende los sedimentos más resistentes para una mejor limpieza.
- Disminuye las fallas en el funcionamiento del arma aún después de cientos de usos.
- Lubrica mecanismos, cañón y municiones mejor y por más tiempo que otros productos reforzados con Teflón.
- Es ideal para armas semi-automáticas y automáticas.  
Se adhiere al metal como un imán para prevenir la corrosión, aún en ambiente húmedo.

### **REJEX**



#### REJEX

Es un sistema de polímero avanzado que sella superficies pintadas para protegerlas contra las manchas, incluyendo los ácidos producidos por insectos, gases corrosivos, aceite y grasa.

RejeX forma una barrera de larga duración que previene el daño a la pintura por continua exposición a gases y partículas.

- RejeX permite remover fácilmente las manchas residuales de los emisores de motores de combustión con detergente liviano y agua.
- RejeX reduce significativamente los daños de los contaminantes, tales como ácidos debido a insectos y manchas de emisiones.  
RejeX elimina la necesidad de usar cera o barnices en protección de pinturas.

### **SPEED X**



SPEED X es el increíble lubricante que trabaja bajo presiones extremas adhiriendo por polaridad.

Trabaja bajo cargas pesadas y altas temperaturas. Realmente, actúa mediante enlaces polares a la superficie metálica, previniendo el desprendimiento. Penetra dentro de conexiones selladas.

El aceite usado normalmente para lubricación es desplazado por la humedad disminuyendo su efectividad. Aún bajo las mejores circunstancias, estos aceites no trabajan durante mucho tiempo. Esto no ocurre con SpeedX. Este producto se adhiere únicamente al metal. SpeedX elimina la tensión superficial debido a la humedad, manteniendo una fantástica capacidad lubricante inigualable.

SpeedX puede usarse para una extraordinaria lubricación en: patinetas, patines, transmisión de bicicletas, cadenas y rodamientos, así como otros equipos deportivos.

SpeedX lubrica mejor que otros productos con Teflón. Tiene mayor duración, resiste el calor, disminuye el desgaste, extendiendo por lo tanto la vida útil de los equipos en que se le utilice, operando estos en una forma más suave y silenciosa.

### **Distribuidor Exclusivo Beyond International, Inc.**



7318 SW 48th Street  
Miami, FL. 33155T: (305) 667-4858F: (305) 667-4853  
info@quick-sol.com info@beyond-int.com  
www.beyond-int.com

## REELX<sup>®</sup>



### REELX

Lo mejor que le puede suceder a su equipo de pesca desde que usted lo saca de su caja, es encontrarse con ReelX.

ReelX es el nuevo lubricante de alta tecnología que detiene y previene el desgaste, la corrosión y el óxido. No contiene cera, alquitrán, silicona u otros sólidos. No es una sustancia pegajosa. Tiene un rendimiento superior al de otros lubricantes. Desplaza la humedad y no daña el hilo de pescar.

MaxWax. Es una capa única, sintética la cual crea una barrera de cera que proporciona protección máxima a los metales. MaxWax es eficaz dentro de un rango de temperaturas que se extienden de -60° F (- 50° C) a 390° F (200° C). Al secar crea una película lisa, no-pegajosa, cerosa que sigue siendo flexible a través de su vida útil. Es resistente y flexible permitiendo cualquier movimiento de la superficie revestida, no se agrietará bajo tensión y mantiene su capa protectora intacta.

## SISTEMAS DE TRATAMIENTO HANDI-SPRAY™

- Un Sistema, tres tamaños
  - Compacto, conveniente y fácil de usar
  - No necesita entrenamiento especial
  - Instrucciones en video, suministradas con cada unidad
  - Diseñado para la aviación, marina y aplicaciones industriales
  - También rocía compuestos de limpieza, como kerosene, aguarras o detergentes
- Disponibles con extensiones que van de 1 a 20 cm de longitud y de 1/8" a 1/4" de diámetro. Permite alcanzar lugares de difícil acceso con facilidad.

Los equipos atomizadores crean una niebla densa para tratar la superficie, logrando una perfecta capa de protección.



**Contenedor de 2.5 galones**  
**Presión de aire requerida:** 5.44 atm. (80 PSI) @ 0.002359735 m<sup>3</sup>/s (5 a 6 CFM)  
**Capacidad:** 2.5 galones  
**Peso:** 9.97 kg.



**Contenedor de 5 galones Handi-Spray™**  
**Presión de aire requerida:** 5.44 atm. (80 PSI) @ 0.002359735 m<sup>3</sup>/s (5 a 6 CFM)  
**Capacidad:** 5 galones  
**Peso:** 12.70 kg.  
**Manguera:** 7.62 m  
**Color:** azul



**Equipo de Cintura**  
**Presión de aire requerida:** 5.44 atm (80 PSI) @ 0.002359735 m<sup>3</sup>/s (5 a 6 CFM)  
**Capacidad:** 0.25 galones  
**Peso:** 3.18 kg.  
**Manguera:** 91 cm

Cricket (1")



3 Foot



Superflex



8 Foot



6 Foot



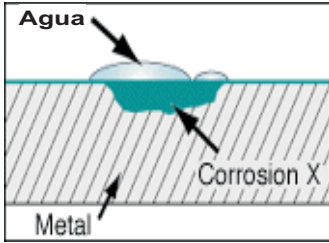
Hook

**Distribuidor Exclusivo**  
**Beyond International, Inc.**

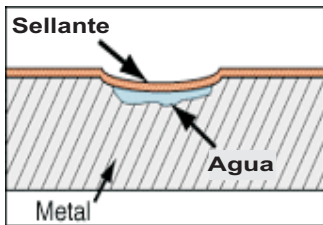
7318 SW 48th Street  
 Miami, FL. 33155T: (305) 667-4858F: (305) 667-4853  
 info@quick-sol.com info@beyond-int.com  
 www.beyond-int.com



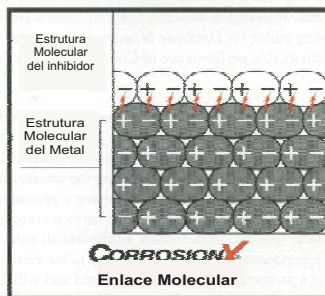
## TECNOLOGIA DE LA CAPA DELGADA FLUIDA



CorrosionX desplaza la humedad y para el proceso de la corrosión



Los sellantes pueden atrapar la humedad y permitir que la corrosión continúe



### Como es y de qué manera trabaja?

Aún cuando nuestros productos de capa delgada de fluido puedan parecer un aceite corriente, no es así. Nuestros productos están compuestos de más de una docena de diferentes componentes, cada uno diseñado para un propósito específico. El resultado final es excelente... productos que detienen y previenen la corrosión. Ellos se extienden, penetran, lubrican, son dieléctricos y desplazan la humedad.

### La capa delgada de fluido

Corrosion Technologies Corporation acuñó el término “Capa delgada de fluido” para describir la tecnología básica de todos nuestros productos anti-corrosivos y para diferenciarlos de los productos que usan capas de barrera o selladores de cera comúnmente usados como inhibidores de corrosión. Nuestros productos no son selladores, no contienen cera, alquitrán, silicona o sólidos, ni dejan superficies pegajosas. El enlace químico tipo polar con la superficie de metal hace que CorrosionX se adhiera al metal como un imán y resista ser eliminado. La capa delgada se expande hasta alcanzar un espesor mínimo de 0.002032 mm.

### Controlando el proceso de corrosión

El proceso de corrosión es similar a una pequeña batería. Existe un ánodo, un cátodo, un electrolito y una vía para la corriente. Si se elimina uno cualquiera de estos elementos, se puede detener el proceso de corrosión. La Capa Delgada de Fluido (FTFC) no sólo elimina uno de ellos, realmente elimina dos, remueve el electrolito y deja una capa ultra delgada dieléctrica que bloquea el paso de la corriente y debido a su carácter delgado no interfiere con las funciones de la pieza a la cual se ha aplicado.

### Capa Delgada de Fluido (FTFC) vs. Capas de Barrera

Las capas de barrera son diseñadas para mantener la humedad fuera del metal y prevenir la oxidación. Es una buena teoría y existen algunos buenos productos, sin embargo tienen importantes inconvenientes. Frecuentemente la capa de cera es porosa y permite que la humedad entre en contacto con la superficie que está siendo protegida. En otros casos, la capa de cera deja el agua ( electrolito ) atrapada, por lo que el proceso de corrosión continúa bajo la capa protectora. Por el contrario, CorrosionX con tecnología FTFC no tiene cera u otros sólidos. Cuando se aplica a zonas ya corroídas u oxidadas, desplaza el electrolito (aún agua salada) y deja una capa ultra delgada, altamente dieléctrica que detiene totalmente el proceso de corrosión.

### EL ENLACE QUIMICO POLAR ES LA CLAVE DEL EXITO DE LA TECNOLOGIA “FTFC”

El enlace químico polar es un término entendido por muy pocos. Las moléculas de metal tienen polaridad (positiva y negativa) de modo que imaginariamente la superficie del metal está compuesta por pequeños polos positivos y negativos. El producto CorrosionX también contiene componentes con moléculas polares (polos positivos y negativos), de tal manera que las moléculas de CorrosionX son atraídas magnéticamente por el metal. Esto es lo que se denomina enlaces químicos polares entre CorrosionX y la superficie del metal. Este enlace o atracción desplaza la humedad; lo que no sucede con aceites normales, en los que sus moléculas no tienen carácter polar y cuando se ponen en contacto con el agua, el aceite flota dejando libre la superficie del metal al proceso de oxidación.

**Distribuidor Exclusivo**  
**Beyond International, Inc.**

7318 SW 48th Street  
Miami, FL. 33155T: (305) 667-4858F: (305) 667-4853  
info@quick-sol.com info@beyond-int.com  
www.beyond-int.com

# ¿ Es CorrosionX el producto más económico ? ( Comparado con sus competidores )

- Sí, sí lo es... ¿Porqué?



Una lata de CorrosionX hace el mismo trabajo que aproximadamente 8 latas de su competidor más conocido. Nuestra fórmula se adhiere a la superficie tratada casi como un imán, y es más gruesa que otros productos. Por lo tanto hay mucho menos desperdicio que con un producto como nuestro competidor que por ser mayormente solvente se escapa o se evapora rápidamente.

De este modo, una aplicación de CorrosionX durará meses mientras el competidor debe ser vuelto a aplicar muchas veces durante el mismo período. Una capa de CorrosionX contra muchas capas de la competencia; ¡esto significa grandes ahorros de dinero, tiempo y esfuerzo usando CorrosionX!

Si usted necesita un producto que combata la corrosión o un lubricante que penetre, CorrosionX es su mejor opción. Este se adhiere al metal casi COMO UN IMÁN; este se introduce y se filtra en espacios microscópicos para la protección total; y este lubrica aún mejor que lubricantes fortificados con Teflón.

El CorrosionX no se endurece, seca o se raja como otros productos. Si es rasguñado o limpiado, este se extiende sobre el área sin protección para rellenar el rasguño y crear una película irrompible de protección. No se quita fácilmente con agua o detergente, lo que hace nuestra fórmula la más RESISTENTE en el mercado.

Uno de nuestros clientes describió el producto como, "CORROSIONX ES UN INSTRUMENTO MULTIFUNCIONAL que sustituye muchos artículos en nuestro inventario de mantenimiento. Es único y es seguro en el uso de componentes eléctricos y electrónicos."

CorrosionX puede REDUCIR SUS GASTOS DE MANTENIMIENTO muy considerablemente. Hay literalmente cientos de usos para CorrosionX en su planta, tienda y casa. En aeronaves, barcos, herramientas, cuchillos, equipo marítimo, armas de fuego, accesorios de deporte, computadoras, electrónica y artículos de casa son sólo algunos de los sitios o cosas donde CorrosionX puede ahorrarle dinero, tiempo y esfuerzo.



**Distribuidor Exclusivo**  
**Beyond International, Inc.**

7318 SW 48th Street  
Miami, FL. 33155T: (305) 667-4858F: (305) 667-4853  
info@quick-sol.com info@beyond-int.com  
www.beyond-int.com



### INDUSTRIAL:

Alieska  
Caterpillar  
Chicago Water Department  
Epcot Center  
Georgia Pacific  
Ingersoll-Rand  
International Paper  
City of Ft. Worth, TX  
City of Mesa, AZ  
City of Miami, FL  
City of Sonoma, CA  
Houston Light & Power Co.  
Lockheed Space Operations  
The Magic Kingdom  
Master Lock  
McDonnell Douglas Space Systems  
MGM Studios  
Misener Civil Marine Construction  
Oklahoma Gas & Electric  
Pacific Gas & Electric  
Ringhaver/CAT Marine Engine Div.  
Texas-New Mexico Power Co.  
Western Geophysical  
Westinghouse

### AVIACIÓN:

The Ages Group  
AMR Combs  
Eurocopter (Aerospatiale)  
Chalks International Airways  
Comair Air Academy  
Confederate Air Force  
Erickson Air Crane Co.  
Gulfstream Aerospace Technologies  
Learjet Corp.  
McDonnell Douglas Helicopters  
NOAA Aircraft Operations  
Northrop Grumman Aircraft  
Petroleum Helicopters  
Raytheon Aircraft  
Rockwell Collins  
Saberliner Corp.  
Textron Flight Service

### Gobierno de los Estados Unidos:

U.S. Customs Service  
U.S. EPA Marine Institute of Technology  
FBI  
U.S. Immigration & Naturalization Service  
U.S. Army:  
Aberdeen Proving Grounds  
ARNG. Ellington Field, TX  
Ft. Bragg, NC  
Ft. Campbell, KY  
Ft. Drum, NY  
Ft. Eustis, VA  
Ft. Gordon, GA  
Ft. Hood, TX  
Ft. Kobbe, Panama  
Ft. Rucker, AL  
Hunter AAF, GA  
Red River Army Depot  
U.S. Air Force:  
Barksdale AFB, LA  
Kadena, Japan  
Patrick AFB, FL  
Wright-Patterson AFB, OH  
U.S. Navy:  
Naval Underwater Systems Center  
Charleston, SC  
Jacksonville, FL  
Norfolk, VA  
Pensacola, FL  
U.S. Coast Guard:  
Astoria Air Station, OR  
Cape May, NJ  
Cherry Point, NC  
Clearwater, FL  
Corpus Christi, TX  
Elizabeth City, NC  
Governors Island, NY  
Gulfport, MS  
Ketchikan, AK  
Kodiak, AK  
Mobile, AL  
Otis ANGB, MA  
Port Angeles, WA  
Savannah, GA  
Silver Springs, MD

**Distribuidor Exclusivo**  
**Beyond International, Inc.**



7318 SW 48th Street  
Miami, FL. 33155T: (305) 667-4858F: (305) 667-4853  
info@quick-sol.com info@beyond-int.com  
www.beyond-int.com





**METALLURGICAL ENGINEERING SERVICES, INC.**

**Consulting • Failure Analysis • Laboratory Testing**

April 21, 1997

REPORT OF: Process of Corrosion Prevention & Removal

REPORT TO: Corrosion Technologies, Inc.  
P.O. Box 551625  
Dallas, Texas 75355-1625

IDENTIFICATION: 1 each Aerosol Can of *Corrosion-X*, 16 oz., Lot # 0641  
1 each Aircraft Aluminum Sheet Metal - Field Corroded  
1 each Carbon Steel Coupon, Heat #04900/AD, SAE-1020,  
1" x 4" x 1/16", certified chemistry (Appendix)  
1 each Vial Substitute Ocean Water; ASTM Standard  
Specification D-1141 (Appendix)

PROCEDURES:

The above product aerosol was applied to the photographed 100-grit sanded finish of the solvent-cleaned carbon steel coupon and to an uncorroded area of the aircraft aluminum after 1,000-grit sanding and cleaning. The two coupons were examined with a stereomicroscope and photomicrographs produced at 10-20X. A Leica StereoZoom 6 microscope (s/n 071294) with a calibration due date of February 24, 1998 was used. The samples were photomicrographed after the Corrosion-X application, covered with the specified sea water, and allowed to react for 24 hours. After one day, the coupons were again photodocumented. Both samples were heated to 105<sup>0</sup> C (212F) in a circulating-air precision furnace for three hours and photographed in this final configuration simulating a heated aircraft environment.

Three areas of the field-corroded, aircraft aluminum, laboratory designated "Areas A, B and C", were photomicrographed as received. The sampled areas of existing corrosion with aluminum oxide were examined and photodocumented after continuous exposure to Corrosion-X. Inspections were made after time lapses of 2.5, 5, 24 and 48 hours to show the effects of the product upon corroded aircraft sections.

A series of numbered slides was prepared of the photomicrographed areas for audio-video presentation.

**Distribuidor Exclusivo**  
**Beyond International, Inc.**

7318 SW 48th Street  
Miami, FL. 33155T: (305) 667-4858F: (305) 667-4853  
info@quick-sol.com info@beyond-int.com  
www.beyond-int.com



Process of Corrosion Prevention & Removal  
Corrosion Technologies, Inc.  
April 21, 1997  
Page 2

**RESULTS:** The photomicrographs with identifying captions and magnifications are given as Figures 1-26. Slides, with numbers corresponding to the Figure numbers are given under separate cover.

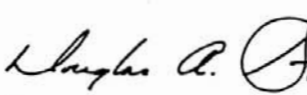
## TECHNICAL SUMMARY

The laboratory-tested product, Corrosion-X, successfully prevented corrosion of both carbon steel and aircraft aluminum when exposed to sea water for the time and temperature ranges described herein. Salt crystals had formed during the sea water evaporation directly upon the treated metal surfaces with no evidence of corrosion.

Sequential photomicrographs showed the step-wise removal of existing aluminum oxide and corrosion products from the surface of aircraft aluminum by means of the simple application of Corrosion-X to the corroded surfaces. In several areas the corrosion products exfoliated to bare aluminum metal which was protected by the product from further degradation.

Respectfully submitted,

METALLURGICAL ENGINEERING SERVICES, INC.

  
Douglas A. Stolk, P.E.  
Metallurgical Consultant



DISTRIBUTION OF REPORT:  
(1) Mr. Jim Van Gilder

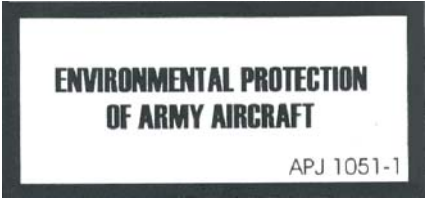
Lab No. 12831

NOTE: Submitted material will be retained for 30 days unless otherwise notified.  
Our letters and reports are for the exclusive use of the client to whom they are addressed. The use of our name must receive our prior written approval. Our  
marks and reports apply to the sample tested and/or inspected, and are not necessarily indicative of the qualities of apparently identical or similar materials.

**Distribuidor Exclusivo**  
**Beyond International, Inc.**

7318 SW 48th Street  
Miami, FL. 33155 T: (305) 667-4858 F: (305) 667-4853  
info@quick-sol.com info@beyond-int.com  
www.beyond-int.com





**Water Displacing  
and Corrosion  
Prevention  
Compounds**

Corrosion prevention compounds (CPC) come in a wide variety of formulations. Their purpose being to seal the surface of the metal to prevent oxidation, rust and corrosion.

'Evaluation of Selected Water Displacing Compounds (WDC's) on Army Aircraft', March 1990 by ARINC Research Corp. Sponsored by AVSCOM indicated that MILSPEC MIL-C-81039 and MIL-C-85054 were adequate for corrosion treatment if applied religiously. ARINC's evaluation recommended the use of a commercial product identified as ACF-50 because of its longer life and longer lasting benefits in hard to get to areas.

***Corrosion-X***

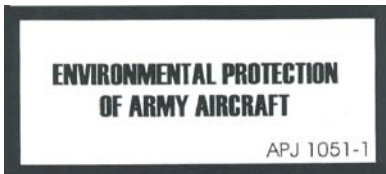
For several years the aircraft repair and overhaul industry and the Services have been using CPC products meeting MIL-C-81309E such as ACF-50. There is now a product on the market that is stated to exceed MIL-C-81309E called Corrosion-X. Where it exceeds the MIL-SPEC is in its ability to stop corrosion by penetrating the corroded area and applying a thin film of protectant to stop further electrolytic action. Corrosion-X is environment friendly. User Comments are as follows:

- Petroleum Helicopters, Inc.
  - Corrosion-X lasts about a year on aircraft interiors.
  - Most corrosion is now external.
- Chevron Oil - Aircraft Operations
  - Corrosion-X has reduced corrosion repair costs 50%.
  - All other aerosols eliminated.

**Distribuidor Exclusivo  
Beyond International, Inc.**



7318 SW 48th Street  
Miami, FL. 33155 T: (305) 667-4858 F: (305) 667-4853  
info@quick-sol.com info@beyond-int.com  
www.beyond-int.com



- Army National Guard Support Facility - Houston Texas
  - Over the past four years of using Corrosion-X, we have seen a significant decline in the replacement of components due to corrosion. Highly recommend its use.
- 160th Special Operations Aviation Regiment - Ft Campbell, Ky
  - It works - the battalions want it - we're buying it.

Raytheon under contract to the U.S. Navy is using Corrosion-X on 51 Navy King Airs and 250 T-34's in Selma, Al.

McDonnell Helicopters has assigned Part Nr. RM010012.

The Czech Republic has tested Corrosion-X Marine (same product, heavier concentration) and is applying it to 4,000 trucks being sold to China.

In October 1996 DLA and the Army officially sanctioned the use of Corrosion-X and assigned National Stock Numbers (NSN). Those NSNs appear in the Army Master Data File (AMDF) as of 31 Jan 1997.

Properly applied, Corrosion-X with its penetrant, water displacement and corrosion protectant properties virtually eliminates the need for operational aircraft electronics dehumidification and its related costs. Profit margin operations such as those of Petroleum Helicopters, Inc. and Chevron Oil who use Corrosion X have eliminated any thoughts of oil rig or flight line dehumidification.

Corrosion-X actually stops corrosion because it penetrates beneath the oxidation and displaces the electrolytes from the corrosion pits and then leaves behind a dielectric barrier that

**Distribuidor Exclusivo**  
**Beyond International, Inc.**



7318 SW 48th Street  
Miami, FL. 33155  
T: (305) 667-4858 F: (305) 667-4853  
info@quick-sol.com info@beyond-int.com  
www.beyond-int.com

ENVIRONMENTAL PROTECTION  
OF ARMY AIRCRAFT

APJ 1051-1



AMERICAN POWER JET CO

stops the transfer of electrons. According to the manufacturer, Corrosion-X compatibility with other materials is as follows:

- Rubber - No visible effect on Buna-N, Viton or Neoprene products. Slight swelling and/or softening of butyl rubber items.

- Adhesives and Sealants: Usually no effect but some adhesives may soften and sealant with silicone may experience slight swelling. Recommend a small test sample prior to widespread application.

- Painted Surfaces: Paints typically used on aircraft, automobiles and machinery are unaffected. Polishes and some wax coatings may be softened by application.

- Plastics: Compatible with most of the commonly encountered plastics such as: Acrylic, Polyester, Nylon, Vinyl, Teflon, Formica, Polyethylene and Polypropylene. Should there be any question when other types of plastics are involved it is suggested a small sample be tested.

- Fabrics: Absorbed into the fibers of most fabrics thereby creating slight staining. The stain is not permanent and may easily be removed with naphtha or mineral spirits.

- Composites: Compatible with all known composite materials.

### **CPC Assessment**

The use of Corrosion-X is authorized per TMI-1500-344-23, "Aircraft Weapons System Cleaning and Corrosion Control", Chapter 3. Corrosion-X is listed in QPL 81309-22, Amend 3, referenced in MIL-C-81309, authorized by the TMI and is available through GSA. Corrosion-X exceeds MIL-C-81309E Type II requirements in that it also stops corrosion.

The application of Corrosion-X Marine or Corrosion-X Heavy Duty may be appropriate to magnesium and water holding areas on aircraft stationed in severe corrosion identified locations.

**Distribuidor Exclusivo**  
**Beyond International, Inc.**

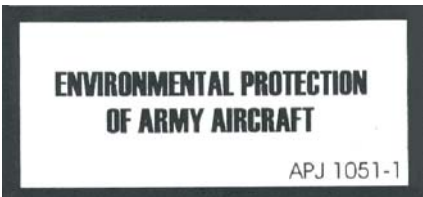
7318 SW 48th Street

Miami, FL 33155 T: (305) 667-4858 F: (305) 667-4853

info@quick-sol.com info@beyond-int.com

www.beyond-int.com





AMERICAN POWER JET CO

**COST BENEFIT OF CORROSION CONTROL**

To assess a sense of the potential of an effective corrosion preventive/inhibitor, the following provides a notional cost/benefit calculation. Corrosion-X is used to provide specificity in the calculation

4,657 Helicopters divided by 18 per Company = 259 Companies (AVUM)  
 259 Companies divided by 4 Companies per Battalion = 65 Bn (AVIM)

4,657 Helicopters x 3 gal (per acft) Corrosion-X = 13,971 gallons required  
 13,971 gallons @ \$48.00 per gallon = \$670,608.00 Annual Recurring Cost\*

Applicators required: 259 (AVUM) + 65 (AVIM) = 324 x \$595 per applicator = \$192,780 (1 time equipment cost)

Corrosion-X reduce corrosion repair costs by 25%	= \$ 71,245,277*
Minus Recurring Corrosion-X Cost	\$ - 670,608
	= \$ 70,574,669
Minus One-Time Equipment Cost	\$ - 192,780
1st Year Savings	= \$ 69,381,889
Follow-on Annual Savings @ 70.6M	

Annual savings (cost avoidance) assumes that Military attained savings will be half of the claims by industry.

\* Chevron Oil reports actual experience of 50% maintenance cost reduction. Petroleum Helicopters Inc. reports elimination of virtually all internal corrosion. Calculations for this report based on one half (or 25%) of the commercially realized results

**Distribuidor Exclusivo  
 Beyond International, Inc.**



7318 SW 48th Street  
 Miami, FL. 33155 T: (305) 667-4858 F: (305)  
 667-4853 info@quick-sol.com info@beyond-int.com  
 www.beyond-int.com

## Corrosion X HD

### Estudio de Casos Reales

Cualquiera sea la aplicación en actividades agrícolas, marítimas e industriales, “CorrosionX Heavy Duty” es lo mejor que usted puede comprar.

Veamos dos casos que son ejemplos del éxito del producto:

#### Caso # 1

Un puente levadizo en Sergeant, Texas, operado por el Departamento de Transportes de Texas, requiere dos cables de 5/8" x 183 m. para subir y bajar.

**Problema:** Aproximadamente 61 m. de cable es sumergido en agua salada cuando el puente es cerrado. Debido al rápido deterioro de los cables, es necesario su reemplazo cada 57 días como promedio.

**Solución:** A cables que tenían aproximadamente dos semanas de uso en los cuales la corrosión era evidente, se le aplicó CorrosionX Marine y posteriormente CorrosionX Heavy Duty a la totalidad del cable.

**Resultado:** El cable resistió 132 días y fue reemplazado, no debido a corrosión, sino por fatiga.

#### Caso # 2

Una compañía en Alameda, California, llamada “Diesel Fuel Filtering” se dedica al negocio de filtración y purificación de combustible para botes.

**Problema:** La compañía opera un bote de 8 m. transportado en un remolque de dos ejes. Tanto el bote como el remolque entran y salen del agua salada diariamente, resultando en una severa corrosión del remolque. Además se presentaban comúnmente problemas eléctricos debido al ataque del agua salada a los terminales y conexiones del remolque.

**Solución:** Se aplicó CorrosionX Heavy Duty a los amortiguadores, resortes, conexiones eléctricas, mecanismos de tiro del bote, así como sobre áreas susceptibles a la corrosión.

**Resultado:** El Sr. Robert Sherman, dueño de la compañía, escribió: “CorrosionX Heavy Duty fue aplicado dos meses atrás, y hasta la fecha la capa protectora es aún visible deteniendo la corrosión debido al agua salada. La propiedad lubricante del producto hizo que los muelles no chirriaran .”

**Ahorro:** “Indeterminado, pero significativo” de acuerdo al Sr. Sherman. El dijo: “Es obvio que el remolque tendrá una vida mayor”.

## Corrosion X para armas

- “Si usted esta interesado en un producto que lo haga todo en el mantenimiento de armas de fuego, merece que usted considere CorrosionX”  
Dick Metcalf en su columna “Merece la Pena”, Shooting Times.
- “Absolutamente, el mejor producto que yo he usado en armas de fuego”  
Larry Bozka, escritor, Award Winning outdoor
- “Este podría ser uno de los más importantes nuevos productos en el Mercado en años recientes”  
David R. Chicoine, Bullet 'n Press Magazine
- “El mejor protector de metal que yo he usado y el más efectivo lubricante para el funcionamiento del periférico de una semi-automática, calibre 0.22.”  
Chris Christian, Gunworld Magazine

### **Distribuidor Exclusivo** **Beyond International, Inc.**



7318 SW 48th Street  
Miami, FL. 33155 T: (305) 667-4858 F: (305) 667-4853  
info@quick-sol.com info@beyond-int.com  
www.beyond-int.com

## Speed X

### Mejora la eficiencia de engranajes:

“Cuando yo probé SpeedX en la cadena, yo noté que trabajaba más suave y silenciosa. Los cambios de velocidad se producían prontamente y con mayor precisión, lo cual es muy importante cuando uno se encuentra en una competencia. SpeedX también previene la corrosión en la cadena cuando está mojada”

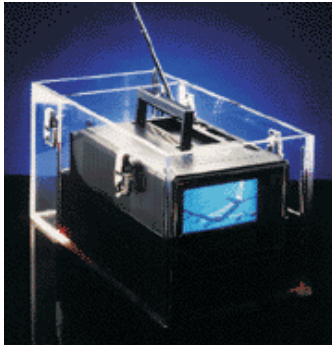
Rick Tinney, Cajun, Ciclista del Equipo de Carreras de Bicicletas.

### Trabaja más rapido:

“Hombre, yo he probado todo para mejorar el deslizamiento. SpeedX suaviza todo el mecanismo. Nunca he ido más rápido”.

Chas Hovitz, Dallas, TX

## Corrosion X



Este televisor trabaja inmerso en CorrosionX. Esto es posible ya que CorrosionX no daña los componentes de equipos electrónicos. Ni tan siquiera los parlantes fueron dañados después de más de un año de inmersión. Como CorrosionX realmente detiene y neutraliza la corrosión, los equipos dañados por el agua, frecuentemente pueden ser restaurados.

### Una verdadera experiencia

“Cuando estabamos en aviso del Huracán Gordon, el engranaje del limpia parabrisas se trabó, por lo que la visibilidad se tornó nula. Yo levanté la tapa del engranaje y lo empapé con CorrosionX Marine y al probar el limpia parabrisas, este funcionó de nuevo”.

“Un agujero en el chasis de nuestro televisor lo convirtió en un equipo inservible. Quité la cubierta y lo empapé con su producto. Esa noche conecté el Televisor y milagrosamente vi el pronóstico del tiempo informando que el Huracán Gordon se estaba retirando hacia el Sur”.

Tad Woodhul de Downeast Aero Marine in Owl's Head, Maine.

## Reel X

He aquí lo que Carroll Hagood, uno de los 100 mejores pescadores profesionales en el mundo, tiene que decir: “Yo lo he probado todo, pero ReelX es lo mejor. Las lanzadas son mayores, los engranajes son más silenciosos, suaves y sin oxidación”.

## Distribuidor Exclusivo Beyond International, Inc.



7318 SW 48th Street  
Miami, FL. 33155 T: (305) 667-4858 F: (305)  
667-4853 info@quick-sol.com info@beyond-int.com  
www.beyond-int.com



From: The News-Press  
Fort Myers, FL

The News-Press

# Sports

WEDNESDAY, OCTOBER 20, 1999

## CorrosionX does indeed do miracles

**I** DO NOT OFTEN have much to say about specific products in this column, but I have discovered an anti-corrosion spray that works miracles, by even the strictest definition. What kind of miracles?

How about, CorrosionX raises the dead? Routinely, as it turns out.

My tale begins a couple of years ago at a gathering of outdoor writers where I met Jim Van Gilder, the owner of Corrosion Technologies. Van



**BYRON STOUT**  
Outdoors

Gilder carries with him on his travels around the country a television that he plugs in and plays, submerged in Corrosion X. Cute trick, I thought, since it doesn't

short the TV out, but the world is full of cute tricks.

Then a fishing guide on Lake Okeechobee testified that CorrosionX had not only removed the rust from his hooks, it had sharpened them, too. Also cute, but if the truth be known, The News-Press buys me new hooks if I need them.

Finally, Van Gilder got up and said that his product blah, blah, blah ... and "restores electronic circuitry." He mentioned a boat captain who had repaired a \$1,600 radar circuit board by scrubbing it down with CorrosionX and a toothbrush.

That struck a nerve — the one that still was jangled from six months earlier, when I had lost more than \$2,000 worth of camera equipment to an ocean wave that broke into my camera bag. I immediately had express-shipped the totally conked-out gear to Nikon Professional Services, which had eventually shipped it all back with the cryptic notation: "Not economically feasible to repair."

So I took a sample of CorrosionX home to my \$2,000 collection of paperweights — an N90S electronic camera body, two auto-focus lenses and an SB26 flash unit. I wasn't even smart enough to figure out how to take any of that stuff apart, so I just squirted CorrosionX into and upon the electronic contacts around the lenses, and inside the camera, and wherever else I could squirt.

Long story short — every single piece of the stuff revived well enough to use again. After six months of corroding, some of it only revived well enough for Nikon to undertake fixing it permanently, but all of it works to this day.

Eventually I tracked down the Fort Myers CorrosionX distributor, Edd Switlik, who listened patiently as I was relating my amazing testimonial. Then, as I was about to deliver the unbelievable punch line ...

"... And it revived," he guessed. "We have stuff like that happen all the time."

Switlik owns an aircraft aviation repair business at Page Field. Airplanes, as we know, are terribly expensive, and terribly, terribly bothersome when they suffer breakdowns while airborne. Switlik became the local distributor — letting go of the distributorship for another corrosion product — after he began experiencing CorrosionX miracles himself.

I now buy CorrosionX (in environmentally friendly trigger-spray bottles) and I

have many other miraculous tales, mostly regarding my boat. A few squirts have loosened steering that couldn't be persuaded with a 3-pound hammer.

There are, of course, technical explanations for what I refer to as miracles — things called Fluid Thin Film Coating technology and polar bonding. All I know is that if you have a corrosion problem — which is to say if you live in Southwest Florida — you should have CorrosionX.

— Write Byron Stout at Sports, The News-Press, P.O. Box 10, Fort Myers, FL 33902, call 335-0494 or fax 334-0708.

The News - Press  
Fort Myers, FL

**Distribuidor Exclusivo**  
**Beyond International, Inc.**

7318 SW 48th Street  
Miami, FL. 33155 T: (305) 667-4858 F: (305) 667-4853  
info@quick-sol.com info@beyond-int.com  
www.beyond-int.com



WORTH A LOOK

## Corrosion-X Marine

**I**sometimes think there are more different kinds of firearms lubes and rust-prevention compounds on the market these days than there are guns. However, I have recently become a believer in one particular item and have begun using it exclusively. The product is Corrosion-X Marine.

As a corrosion inhibitor, Corrosion-X Marine polar bonds to metal (water beads on it like car wax), prevents rust from starting even with extended exposure to rain, and withstands extreme handling abuse. It repels moisture with the thinnest of coats. I've rubbed hard with a salt-sweaty thumb on a barrel wiped down with Corrosion-X and moisture still beads. And its polar-bonding effect works to prevent existing rust from progressing—spray it on a gun where rust specks have already begun, and it'll stop it cold.

As a lubricant, Corrosion-X offers a lower coefficient of friction than even PTFE-fortified products (the teflon, semiteflon, and other polymer-bead compounds). Plus, since it was specifically designed for high-temperature machinery, it doesn't burn off or sublime away during hot-action use. I recently used it to lube the yoke/crane cylinder-rotation shafts of two .357 Magnum revolvers during a 10,000-round endurance review, where 500-round



strings were standard. Corrosion-X worked longer and better than anything I've used before. The cylinder/yoke areas would get too hot to touch, but the lube did not dry up and was visibly still "moist" when I pulled off the cylinder.

As a penetrating agent, Corrosion-X Marine is remarkable. The manufacturer reports incidents where its application has freed the frozen actions of guns that have laid for weeks in the soaking ruins of building fires. That's pretty extreme.

If you are interested in ending your search for a do-everything firearms maintenance product, Corrosion-X Marine is worth a look.

*Revista Shooting Times,  
Noviembre 1998*

**Distribuidor Exclusivo**  
**Beyond International, Inc.**



7318 SW 48th Street  
Miami, FL 33155 T: (305) 667-4858 F: (305)  
667-4853 info@quick-sol.com info@beyond-int.com  
www.beyond-int.com